



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สบ.ทอ.(กสม.โทร.๒-๑๕๗๓)

ที่ กท ๐๖๐๓๓/๑๐๘๙

วันที่ ๑๓ พ.ค.๖๒

เรื่อง ขออนุมัติให้ นกข.เตรียมดำเนินการตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๗ พ.ค.๖๒

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามสั่งการ ผบ.ทอ.ในที่ประชุม ศปก.ทอ.ครั้งที่ ๒๕/๔๖ เมื่อ ๒ มิ.ย.๕๖ ให้ สบ.ทอ.ติดตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรีประจำสัปดาห์ในวันอังคาร โดยการเปิดเว็บไซต์ของรัฐบาล (www.thaigov.go.th) ทุกวันพุธ เพื่อตรวจสอบผลการประชุมที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.และสรุปนำเรียน ผบ.ทอ.เพื่อสั่งการให้ นกข.เตรียมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

๒. สบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๗ พ.ค.๖๒ ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีจำนวน ๓๐ เรื่อง และมีเรื่องเกี่ยวข้องกับ ทอ.จำนวน ๒ เรื่อง ตามแนบ ดังนี้

๒.๑ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบประวัติ และพฤติการณ์บุคคลและการกำหนดแบบเอกสารที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แจ้งให้ ขว.ทอ.ทราบ

๒.๒ ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้าม หรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. แจ้งให้ กบ.ทอ.ทราบ

๓. สบ.ทอ.พิจารณาแล้ว ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีจากเว็บไซต์ของรัฐบาลเป็นเพียงการนำเสนอข่าว ยังไม่ถึงเป็นมติของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี แต่ผลการประชุมดังกล่าวสามารถใช้ประโยชน์ในการเตรียมดำเนินการได้ จึงเห็นสมควรให้ ขว.ทอ.และ กบ.ทอ.เตรียมการและศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากเว็บไซต์ของรัฐบาล (www.thaigov.go.th) หรืออินทราเน็ตของ สบ.ทอ.http://admin.is.rtaf.mi.th>มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ ทอ.>มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๗ พ.ค.๖๒ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องและทันเวลา เมื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้จัดทำหนังสือแจ้งเป็นมติคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่ออนุมัติตามข้อ ๓ ให้ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) พล.อ.ต.อดิชาติ ศิลานนท์

จก.สบ.ทอ.

อนุมัติตามข้อ ๓

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน

ผบ.ทอ.

๑๕ พ.ค.๖๒

การแจกจ่าย

- ขว.ทอ.และ กบ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

(ชน กาพภักดี)

รอง ผอ.กสม.สบ.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กสม.สบ.ทอ.

๑๗ พ.ค.๖๒

ส่งผ่านระบบ E-admin

สัญลักษณ์กระตาศศิคุ้ม

อัญลักษณ์กระตาศศิคุ้ม

๒๑ พ.ค. ๖๒, ๒๕๖๒

จ.ต.จิรัชย์ ๗

ร.ท.

พิมพ์/ทาน

ตรวจ

เรื่อง	สาระสำคัญ	หน่วยดำเนินการ
<p>๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์บุคคลและการกำหนดแบบเอกสารที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ลำดับที่ ๗)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์บุคคลและการกำหนดแบบเอกสารที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้</p> <p>๑. ให้ยกเลิกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์บุคคล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดแบบเอกสารที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัย ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒</p> <p>๒. กำหนดให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดให้มีการตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์บุคคลในสังกัด และให้ “ผู้ถูกตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์ของบุคคล” เป็น “เจ้าของประวัติ” กรอกรายละเอียดในแบบประวัติบุคคล</p> <p>๓. กำหนดให้กองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตรวจสอบแบบพิมพ์ลายนิ้วมือและประวัติอาชญากร โดยแจ้งผลไปยังหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องโดยตรง และให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาผลการตรวจสอบว่าจะสั่งบรรจุเข้ารับราชการหรือว่าจ้าง หรือให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐดำเนินการเพื่อให้บุคคลนั้นพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ และให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๔. ให้เพิ่มองค์การรักษาความปลอดภัยฝ่ายพลเรือน ฝ่ายทหาร หรือฝ่ายตำรวจ แล้วแต่กรณี ตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์บุคคลโดยละเอียดเมื่อมีคำขอจากหน่วยงานของรัฐ และในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็น องค์การรักษาความปลอดภัยฝ่ายพลเรือน ฝ่ายทหาร หรือฝ่ายตำรวจ แล้วแต่กรณี อาจประสานกับหน่วยงานของรัฐเพื่อดำเนินการตรวจสอบประวัติและพฤติการณ์โดยละเอียดของบุคคลที่จะบรรจุเข้ารับราชการ หรือได้รับการว่าจ้าง หรือมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจหรือตำแหน่งที่สำคัญ หรือเข้าถึงสิ่งที่เป็นความลับของทางราชการ และทรัพย์สินมีค่าของแผ่นดินได้</p> <p>๕. กำหนดให้มีข้อมูลการตรวจสอบประวัติบุคคลให้สอดคล้องกับปัจจุบัน ในแบบเอกสารที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยหรือแบบ รปก.๑ ประวัติบุคคล เพิ่มการตรวจสอบลายนิ้วมือโดยละเอียดในแบบ รปก.๔ ใบบรรองความไว้วางใจ รวมทั้งเปลี่ยนชื่อแบบ รปก.๖ เป็น “บันทึกรับรองการรักษาความลับเมื่อเข้ารับการปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจหรือตำแหน่งหน้าที่” และแบบ รปก.๗ เป็น “บันทึกรับรองการรักษาความลับเมื่อพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจหรือตำแหน่งหน้าที่”</p>	<p>ชว.ทอ.</p>
<p>๒. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. (ลำดับที่ ๙)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติในหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่ง คณก.ตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงพาณิชย์รับข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>	<p>กบ.ทอ.</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ	หน่วย ดำเนินการ										
	<p style="text-align: center;">สาระสำคัญของร่างประกาศ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">ประเด็น</th> <th>รายละเอียด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="418 380 618 926">๑. บทนิยาม</td> <td data-bbox="618 380 1317 926"> <p>“รถยนต์ที่ใช้แล้ว” หมายความว่า รถยนต์ที่ได้มีการใช้งานแล้ว หรือมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่ได้ผ่านการใช้งานตามปกติวิสัยแล้ว เว้นแต่สภาพการ ใช้งานเกิดขึ้นเนื่องจากการทดสอบคุณภาพเพื่อจำหน่ายหรือการ จัดส่งไปยังแหล่งจำหน่าย โดยมีหนังสือรับรองจากเจ้าของตราสินค้า</p> <p>(๒) รถยนต์รุ่นเก่าให้สันนิษฐานเบื้องต้นว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้แล้ว เว้นแต่โดยสภาพแสดงให้เห็นชัดว่ายังไม่ได้ผ่านการใช้งาน หรือไม่มีลักษณะตาม (๑)</p> <p>(๓) รถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งานในต่างประเทศแล้ว ให้ถือว่าเป็น รถยนต์ที่ใช้แล้ว แต่ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งาน ครั้งแรกในต่างประเทศก่อนบรรทุกในยานพาหนะจากเมืองต้นทาง ไม่เกิน ๖๐ วัน โดยได้ชำระภาษีอากรต่อกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามที่กำหนดสำหรับรถยนต์ใหม่</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 926 618 1346">๒. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องห้าม นำเข้า</td> <td data-bbox="618 926 1317 1346"> <p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เช่น รถแทรกเตอร์ เพลาดเดี่ยว รถแทรกเตอร์ทางการเกษตร รถโดยสารประจำทาง ขนาดเล็ก เป็นต้น (ยกเว้นรถหัวลาก)</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๒ ทุกชนิด เช่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารทางประจำทางขนาดเล็ก เป็นต้น</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแข่ง เป็นต้น (ยกเว้นรถพยาบาล)</p> <p>(๔) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๔ ทุกชนิด เช่น รถดั้มพ์ รถกระบะ รถบรรทุก เป็นต้น</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 1346 618 1556">๓. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องขอ อนุญาตนำเข้า</td> <td data-bbox="618 1346 1317 1556"> <p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เฉพาะรถหัวลาก</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เฉพาะรถพยาบาล</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด เช่น รถเครน รถดับเพลิง เป็นต้น</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="418 1556 618 2018">๔. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ให้ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแลการนำเข้า</td> <td data-bbox="618 1556 1317 2018"> <p>หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการนำเข้ารถยนต์ ดังนี้</p> <p>(๑) กรมการค้าต่างประเทศ มีหน้าที่ออกใบอนุญาตนำเข้า สำหรับ รถลักษณะพิเศษที่ใช้แล้วเพื่อใช้ในกิจการตนเอง และรถยนต์ ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล</p> <p>(๒) กรมการต่างประเทศ มีหน้าที่ออกหนังสือรับรองประกอบ พิธีการศุลกากร สำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดย ผู้มีเอกสิทธิ์ทางการทูต สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล หรือ องค์การระหว่างประเทศ รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่รับการยกเว้น ภาษีหรือลดหย่อนภาษี และรถบริจาคที่นำเข้าตามแผนการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ</p> </td> </tr> </tbody> </table>	ประเด็น	รายละเอียด	๑. บทนิยาม	<p>“รถยนต์ที่ใช้แล้ว” หมายความว่า รถยนต์ที่ได้มีการใช้งานแล้ว หรือมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่ได้ผ่านการใช้งานตามปกติวิสัยแล้ว เว้นแต่สภาพการ ใช้งานเกิดขึ้นเนื่องจากการทดสอบคุณภาพเพื่อจำหน่ายหรือการ จัดส่งไปยังแหล่งจำหน่าย โดยมีหนังสือรับรองจากเจ้าของตราสินค้า</p> <p>(๒) รถยนต์รุ่นเก่าให้สันนิษฐานเบื้องต้นว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้แล้ว เว้นแต่โดยสภาพแสดงให้เห็นชัดว่ายังไม่ได้ผ่านการใช้งาน หรือไม่มีลักษณะตาม (๑)</p> <p>(๓) รถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งานในต่างประเทศแล้ว ให้ถือว่าเป็น รถยนต์ที่ใช้แล้ว แต่ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งาน ครั้งแรกในต่างประเทศก่อนบรรทุกในยานพาหนะจากเมืองต้นทาง ไม่เกิน ๖๐ วัน โดยได้ชำระภาษีอากรต่อกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามที่กำหนดสำหรับรถยนต์ใหม่</p>	๒. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องห้าม นำเข้า	<p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เช่น รถแทรกเตอร์ เพลาดเดี่ยว รถแทรกเตอร์ทางการเกษตร รถโดยสารประจำทาง ขนาดเล็ก เป็นต้น (ยกเว้นรถหัวลาก)</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๒ ทุกชนิด เช่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารทางประจำทางขนาดเล็ก เป็นต้น</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแข่ง เป็นต้น (ยกเว้นรถพยาบาล)</p> <p>(๔) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๔ ทุกชนิด เช่น รถดั้มพ์ รถกระบะ รถบรรทุก เป็นต้น</p>	๓. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องขอ อนุญาตนำเข้า	<p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เฉพาะรถหัวลาก</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เฉพาะรถพยาบาล</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด เช่น รถเครน รถดับเพลิง เป็นต้น</p>	๔. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ให้ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแลการนำเข้า	<p>หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการนำเข้ารถยนต์ ดังนี้</p> <p>(๑) กรมการค้าต่างประเทศ มีหน้าที่ออกใบอนุญาตนำเข้า สำหรับ รถลักษณะพิเศษที่ใช้แล้วเพื่อใช้ในกิจการตนเอง และรถยนต์ ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล</p> <p>(๒) กรมการต่างประเทศ มีหน้าที่ออกหนังสือรับรองประกอบ พิธีการศุลกากร สำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดย ผู้มีเอกสิทธิ์ทางการทูต สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล หรือ องค์การระหว่างประเทศ รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่รับการยกเว้น ภาษีหรือลดหย่อนภาษี และรถบริจาคที่นำเข้าตามแผนการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ</p>	
ประเด็น	รายละเอียด											
๑. บทนิยาม	<p>“รถยนต์ที่ใช้แล้ว” หมายความว่า รถยนต์ที่ได้มีการใช้งานแล้ว หรือมีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่ได้ผ่านการใช้งานตามปกติวิสัยแล้ว เว้นแต่สภาพการ ใช้งานเกิดขึ้นเนื่องจากการทดสอบคุณภาพเพื่อจำหน่ายหรือการ จัดส่งไปยังแหล่งจำหน่าย โดยมีหนังสือรับรองจากเจ้าของตราสินค้า</p> <p>(๒) รถยนต์รุ่นเก่าให้สันนิษฐานเบื้องต้นว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้แล้ว เว้นแต่โดยสภาพแสดงให้เห็นชัดว่ายังไม่ได้ผ่านการใช้งาน หรือไม่มีลักษณะตาม (๑)</p> <p>(๓) รถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งานในต่างประเทศแล้ว ให้ถือว่าเป็น รถยนต์ที่ใช้แล้ว แต่ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ได้จดทะเบียนใช้งาน ครั้งแรกในต่างประเทศก่อนบรรทุกในยานพาหนะจากเมืองต้นทาง ไม่เกิน ๖๐ วัน โดยได้ชำระภาษีอากรต่อกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ตามที่กำหนดสำหรับรถยนต์ใหม่</p>											
๒. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องห้าม นำเข้า	<p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เช่น รถแทรกเตอร์ เพลาดเดี่ยว รถแทรกเตอร์ทางการเกษตร รถโดยสารประจำทาง ขนาดเล็ก เป็นต้น (ยกเว้นรถหัวลาก)</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๒ ทุกชนิด เช่น รถโดยสาร รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารทางประจำทางขนาดเล็ก เป็นต้น</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแข่ง เป็นต้น (ยกเว้นรถพยาบาล)</p> <p>(๔) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๔ ทุกชนิด เช่น รถดั้มพ์ รถกระบะ รถบรรทุก เป็นต้น</p>											
๓. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ต้องขอ อนุญาตนำเข้า	<p>รถยนต์ที่ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ดังนี้</p> <p>(๑) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๑ เฉพาะรถหัวลาก</p> <p>(๒) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ เฉพาะรถพยาบาล</p> <p>(๓) พิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด เช่น รถเครน รถดับเพลิง เป็นต้น</p>											
๔. กำหนด ประเภทของ รถยนต์ที่ให้ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง กำกับ ดูแลการนำเข้า	<p>หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการนำเข้ารถยนต์ ดังนี้</p> <p>(๑) กรมการค้าต่างประเทศ มีหน้าที่ออกใบอนุญาตนำเข้า สำหรับ รถลักษณะพิเศษที่ใช้แล้วเพื่อใช้ในกิจการตนเอง และรถยนต์ ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล</p> <p>(๒) กรมการต่างประเทศ มีหน้าที่ออกหนังสือรับรองประกอบ พิธีการศุลกากร สำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดย ผู้มีเอกสิทธิ์ทางการทูต สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล หรือ องค์การระหว่างประเทศ รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่รับการยกเว้น ภาษีหรือลดหย่อนภาษี และรถบริจาคที่นำเข้าตามแผนการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ</p>											

เรื่อง	สาระสำคัญ		หน่วย ดำเนินการ
	ประเด็น	<p data-bbox="899 268 1029 310">รายละเอียด</p> <p data-bbox="639 310 1300 436">(๓) กรมสรรพสามิต มีหน้าที่ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากรสำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อเป็นต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย</p> <p data-bbox="639 436 1300 562">(๔) กรมศิลปากร มีหน้าที่ออกรับรองประกอบพิธีการศุลกากรสำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์เพื่อการวิจัย การแข่งขัน ตัวอย่าง หรือจัดแสดง</p> <p data-bbox="639 562 1300 730">(๕) กรมศุลกากร มีหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายศุลกากรสำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเป็นการชั่วคราวรถยนต์ที่นำเข้าเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก และรถยนต์ที่ไม่สามารถจดทะเบียนหรือนำเข้าไปในต่างประเทศได้</p> <p data-bbox="639 730 1300 856">(๖) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายการนิคมอุตสาหกรรม สำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก (เขตอุตสาหกรรมส่งออก)</p> <p data-bbox="639 856 1300 982">(๗) กท.มีหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายของ กท. สำหรับรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่เป็นยุทธภัณฑ์</p> <p data-bbox="435 989 618 1108">๕. กำหนดสภาพบังคับในกรณี ที่ฝ่าฝืน</p> <p data-bbox="639 989 1300 1108">การนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรโดยฝ่าฝืนให้กรมศุลกากรทำลาย หรือส่งรถยนต์ดังกล่าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร</p>	